



國立高雄科技大學

National Kaohsiung University of Science and Technology



111年度業務績效暨112年度業務規劃報告

海事學院 連長華院長

111年11月9日

壹

111年度重點業務績效

- 一、招生策略
- 二、產學能量
- 三、研究質量
- 四、國際推動
- 五、畢業流向調查
- 六、檢討與精進

貳

112年度重點業務規劃



一、招生策略

- ◆ 110-1學期學院各系所學生人數統計
- ◆ 110-2學期學院各系所學生人數統計
- ◆ 108-110學年度學院各系所學生人數統計
- ◆ 具體作為

◆ 招生策略：110-**1**學期學院各系所學生人數統計

系所	學制	日間部					進修部		合計	
		五專	二技	四技	學士後	碩士	博士	四技		碩士
航運技術系		239	106	236		16			7	604
輪機工程系		242	77	386	23	14		189	27	958
造船及海洋工程系				442		26		149	25	642
電訊工程系				191		32		270		493
海事資訊科技系				164		11			8	183
智慧海事技優專班				34						34
海事風電工程碩士學位學程						14				14
海事科技產學合作博士班							21			21
合計		481	183	1453	23	113	21	608	67	2949

◆ 招生策略：110-**2**學期學院各系所學生人數統計

系所	學制	日間部					進修部		合計	
		五專	二技	四技	學士後	碩士	博士	四技		碩士
航運技術系		234	79	217		15			4	549
輪機工程系		239	64	358	22	10		179	27	899
造船及海洋工程系				419		22		139	22	602
電訊工程系				184		30		261		475
海事資訊科技系				158		10			8	176
智慧海事技優專班				34						34
海事風電工程碩士學位學程						12				12
海事科技產學合作博士班							22			22
合計		473	143	1370	22	99	22	579	61	2769

◆ 招生策略：108-110學年度學院各系所學生人數統計
上學期

學年度-學期 \ 系所	航技系	輪機系	造船系	電訊系	海資系	技優專班	風電學程	博士班	合計
108-1	618	999	693	552	205	0	6	19	3092
109-1	599	923	699	524	184	0	11	20	2960
110-1	604	958	642	493	183	34	14	21	2949

下學期

學年度-學期 \ 系所	航技系	輪機系	造船系	電訊系	海資系	技優專班	風電學程	博士班	合計
108-2	589	933	657	530	179	0	6	19	2913
109-2	566	897	653	503	178	0	10	23	2830
110-2	549	899	602	475	176	34	12	22	2769
與110學年度 上學期差額	-55	-59	-40	-18	-7	0	-2	+1	-180

◆ 招生策略：**具體作為**

1. **系所發展目標與就業職場研究**:強化新生座談會說明溝通，以減少休退學人數。
2. **招生管道宣導與強化**:強化招生宣導活動與說明，讓最適合的學生來校就讀。
3. **全面系所就業職場檢視**:隨著時代轉變，系所就業需視產業人才需求來調整。
4. **系所招生網頁製作**:系所招生網頁是學生推甄各系的重要根據，清楚呈現系上主要發展現況，也可避免學生辦理休學之情況。



二、產學能量

- ◆ ◆ 108-110年度產學計畫件數與經費統計分析

◆ 產學能量：108-110年度產學計畫[不含國科會(科技部)]件數與經費統計分析

(單位：千元)

系所	年度	108		109		110	
		件數	經費	件數	經費	件數	經費
航運技術系		4	271	5	470.138	9	3,579.404
輪機工程系		21	111,201.083	31	132,811.773	35	418,041.391
造船及海洋工程系		4	789.673	17	5,078.169	20	4,830.55
電訊工程系		4	11,845	6	5,699.55	6	6,430.5
海事資訊科技系		1	50	4	4,720	3	2,550
海事風電工程碩士學位學程		-	-	-	-	2	1,020.4
件數/經費合計		34	124,156.756	63	148,779.63	75	436,452.245

★資料來源：產學處及本院統計

★產學計畫有逐年增加之趨勢，未來將強化海洋工程方面產學研究案。



三、研究質量

- ◆ ◆ 108-110年度學術期刊論文發表件數統計分析
- ◆ ◆ 108-110年度國科會(科技部)計畫件數與經費統計分析

◆ 研究質量：108-110年度學術期刊論文(SCI+EI)發表件數統計分析

系所	年度	108	109	110
	航運技術系		13	11
輪機工程系		20	21	13
造船及海洋工程系		3	2	3
電訊工程系		6	5	7
海事資訊科技系		10	15	13
智慧海事技優專班		4	5	6
海事風電工程碩士學位學程		2	2	0
件數/經費合計		58	61	57

★為使論文發表數量能穩定成長，將

- 1.強化優質新聘老師聘任。
- 2.研究團隊之組成。
- 3.競爭型專案教師之聘任規劃。

★資料來源：研發處及本院統計

◆ 研究質量：108-110年度國科會(科技部)計畫件數與經費統計分析

(單位：千元)

系所	年度	108		109		110	
		件數	經費	件數	經費	件數	經費
航運技術系		2	1,017	4	1,590	2	3,036
輪機工程系		2	2,538	3	1,750	2	1,050
造船及海洋工程系		8	6,284	6	4,587	6	4,864
電訊工程系		1	947	1	1,055	3	2,095
海事資訊科技系		4	3,508.1	4	4,403	5	6,535
海事風電工程碩士學位學程		-	-	-	-	1	805
件數/經費合計		17	14,294.1	18	13,385	19	18,385

★資料來源：研發處及本院統計



四、國際推動

- ◆ 國際生在學人數統計
- ◆ 全英文授課課程
- ◆ 辦理國際化推動交流情形
- ◆ 舉辦「全英文授課課程成果發表分享會」

◆ 國際推動：108-110學年度國際生在學人數統計

★ 國際學生：目前本院外國學生偏少，持續努力推動

系所		學年度		
		108	109	110
航運技術系	碩士	-	-	-
輪機工程系	碩士	1	-	-
造船及海洋工程系	碩士	-	-	-
電訊工程系	碩士	-	-	-
海事資訊科技系	碩士	-	-	-
海事風電工程碩士學位學程	碩士	-	-	-
海事科技產學合作博士班		7	8	6
在學人數合計		8	8	6

國籍	110學生數
巴基斯坦	3
越南	2
泰國	1

★資料來源：國際處及本院統計

◆ 國際推動：全英文授課課程

★目前本院全英語授課數仍有提升空間，除要求新聘老師需具備全英語授課能力外，並持續鼓勵老師來推動全英語授課。111-2將邀請外籍教師，於楠梓校區開設大學部「工程英文」全英語授課課程逐步推動。

系所 \ 學年度	108	109	110
航運技術系	-	-	-
輪機工程系	-	-	2
造船及海洋工程系	-	-	-
電訊工程系	-	-	-
海事資訊科技系	-	-	-
海事風電工程碩士學位學程	-	-	-
海事科技產學合作博士班	6	11	8
開課數合計	6	11	10

★資料來源: 教務處及本院統計

◆ 國際推動：辦理國際化推動交流情形



109/10/17-18「SCIENTIFIC WRITING TRAINING WORKSHOP」活動花絮

本學院於109年10月17-18日邀請國立中山大學講座教授 Peter Brimblecombe蒞臨講授科技英文寫作，共來自菲律賓、印度、巴基斯坦、泰國、越南、玻利維亞、南美洲等7個國家代表約35位的本校學生共同參加研習盛況空前。

◆ 國際推動：舉辦「全英文授課課程成果發表分享會」



110/4/26全英語授課成果發表會

本學院於110年4月26日舉辦「全英文授課課程成果發表分享會」，參與學生涵括本國籍學生及國際學生，會議中與會學生於課程中以英文發表方式來進行其研究論文之心得分享，並與參與會議的師生進行互動交流，獲益良多。



五、畢業流向調查

◆ ◆ 109學年度四技應屆畢業生流向情形

◆ 畢業流向調查：109學年度四技應屆畢業生流向情形

海事學院畢業生畢業流向(日四技)

系所 任職 機構類型	航運技術系		輪機工程系		造船及海洋 工程系		電訊工程系		海事資訊科技系	
	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比
升學	9	20	0	0	12	12	14	29	8	19
就業	37	80	72	92	77	76	23	48	13	31
服兵役	0	0	0	0	7	7	1	2	2	5
其他(含待業)	0	0	6	8	5	5	10	21	19	45
合計	46	100	78	100	101	100	48	100	42	100

★資料來源: 校友中心及本院統計

◆ 畢業流向調查：109學年度四技應屆畢業生流向情形

海事學院畢業生畢業流向(進四技)

任職機構類型	系所	輪機工程系		造船及海洋工程系		電訊工程系	
		人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比
升學		0	0	0	0	3	7
就業		41	85	31	100	38	93
服兵役		0	0	0	0	0	0
留學		0	0	0	0	0	0
其他(含待業)		7	15	0	0	0	0
總和		48	100	31	100	41	100

★資料來源: 校友中心及本院統計



六、檢討與精進

- ◆ 招生
- ◆ 研究

◆ 檢討與精進

★**招生**：強化各系主要學生來源的職校端來辦理招生宣導

108學年度各系前5大入學畢業高職排名

系所 \ 排名	1	2	3	4	5
航運技術系	基隆海事	台南海事	中華商海	高雄高工	澎湖海事
輪機工程系	台南海事	東港海事	蘇澳海事	澎湖海事	基隆海事
造船及海洋工程系	高雄高工	台南高工	彰師附工	鳳山商工	嘉義高工
電訊工程系	高雄高工	嘉義高工	中山工商	台南高工	松山工農
海事資訊科技系	台中高工	台南高工	台南海事	中正高工	明道中學

◆ 檢討與精進

★**招生**：強化各系主要學生來源的職校端來辦理招生宣導

109學年度各系前5大入學前畢業學校排名

系所 \ 排名	1	2	3	4	5
航運技術系	基隆海事	東港海事	嘉義高工	高雄高商	高雄高工
輪機工程系	東港海事	台南海事	蘇澳海事	高雄高工	台中高工
造船及海洋工程系	高雄高工	台南高工	嘉義高工	台中高工	彰師附工
電訊工程系	台南高工	高雄高工	彰師附工	霧峰農工	僑泰高中
海事資訊科技系	台南高工	高雄高商	嘉義高工	海青工商	台南高商

◆ 檢討與精進

★**招生**：強化各系主要學生來源之職校端來辦理招生宣導

110學年度各系前5大入學前畢業學校排名

系所 \ 排名	1	2	3	4	5
航運技術系	基隆海事	岡山農工	宜蘭高中	鳳山商工	彰化高中
輪機工程系	高雄高工	澎湖海事	台南海事	台南高工	蘇澳海事
造船及海洋工程系	高雄高工	台南高工	嘉義高工	鳳山高工	彰師附工
電訊工程系	彰師附工	台中高工	高雄高工	松山工農	大安高工
海事資訊科技系	台南高工	彰師附工	台南高商	台南海事	基隆海事
智慧海事技優專班	台南高工	高雄高工	嘉義高工	基隆海事	草屯商工

◆ 檢討與精進

★**研究**：強化教師申提科技部(國科會)計畫，大專生專題研究計畫及發表論文

(單位：千元)

系所	年度	108		109		110	
		件數	經費	件數	經費	件數	經費
航運技術系		2	1,017	4	1,590	2	3,036
輪機工程系		2	2,538	3	1,750	2	1,050
造船及海洋工程系		8	6,284	6	4,587	6	4,864
電訊工程系		1	947	1	1,055	3	2,095
海事資訊科技系		4	3,508.1	4	4,403	5	6,535
海事風電工程碩士學位學程		-	-	-	-	1	805
國科會件數及經費		17	14,294.1	18	13,385	19	18,385
大專生專題研究計畫		4	192	2	96	0	-

◆ 檢討與精進

★**研究**：本院提供到校三年內專任老師5萬元啟動設備經費補助。

111學年度-海事學院現有教師人數統計表

職級 \ 系所	航技系	輪機系	造船系	電訊系	海資系	風電學程	技優專班	博士班	合計
教授	3	7	4	4	4	-	-	2	24
副教授	2	6	6	5	3	-	-	-	22
助理教授	6	5	2	-	1	2	2	-	18
講師	2	1	-	-	-	-	-	-	3
合計	13	19	12	9	8	2	2	2	67
111新進人數	1	1							2
110-2退休、離職及轉任人數	3	-	2	1	1	-	-	-	7

◆ 檢討與精進

★**研究**：本院提供到校三年內專任老師5萬元啟動設備經費補助。

108-111學年度-海事學院新進教師人數統計表

學年度 \ 系所	航技系	輪機系	造船系	電訊系	海資系	風電學程	技優專班	合計
108	1		1			1		3
109	2	2				1		5
110		1			1		2	4
111	1	1						2
合計	4	4	1	-	1	2	2	14

- 本院將專案列管受補助之教師補助後之成果表現，以追蹤執行成效。
- 每學期辦理新進教師研發交流討論會議，提高論文寫作及科技部(國科會)計畫申提。

◆ 檢討與精進

★研究：發展學校特色計畫-智慧無人船舶技術之研發計畫獲補助情況

(單位：千元)

年度	計畫名稱	計畫經費
108	海事產業技術深化之開發	3,044
109	智慧無人船舶技術之研發計畫	3,000
110	智慧無人船舶技術之研發計畫	3,280
111	智慧無人船舶技術之研發計畫	3,900

★本院仍將繼續以院發展角度來整合全院研發能量，發展具全院特色的研發主題(例如：海洋工程方面)。



貳

112年度重點業務規劃

- ◆ 考試
- ◆ 英文能力提升

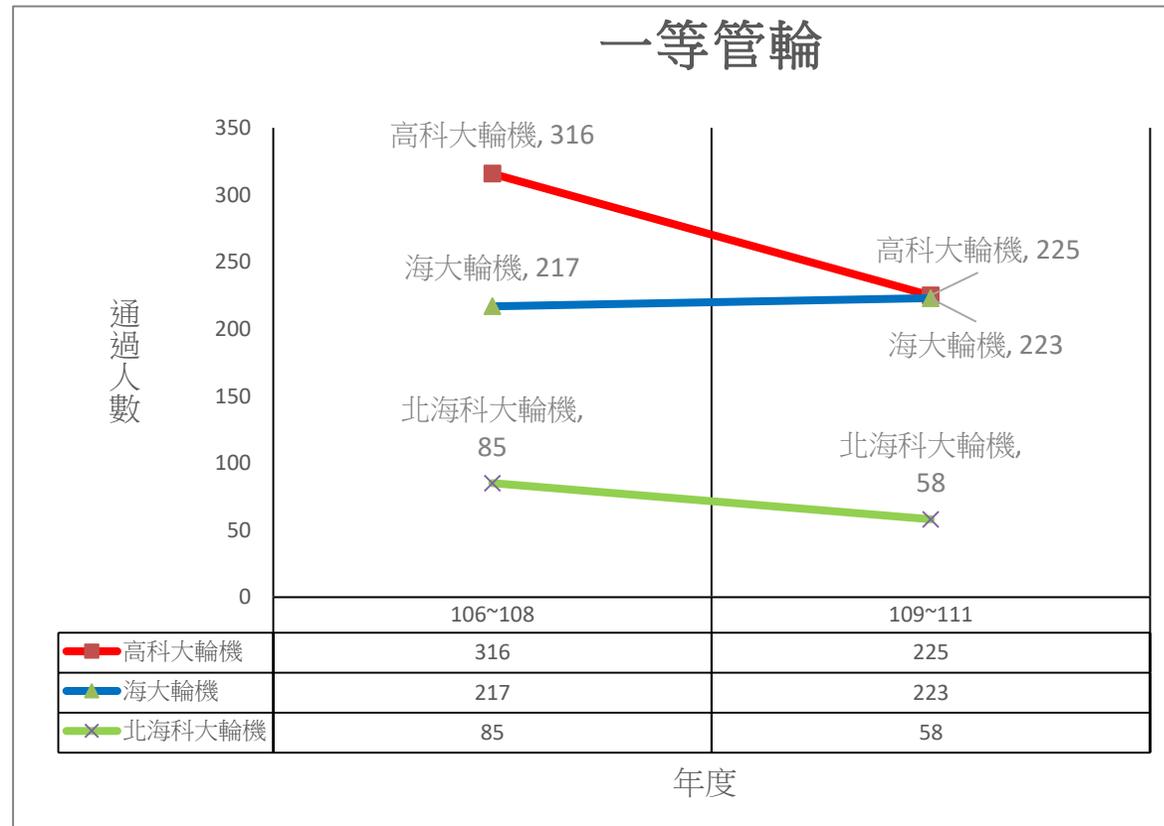
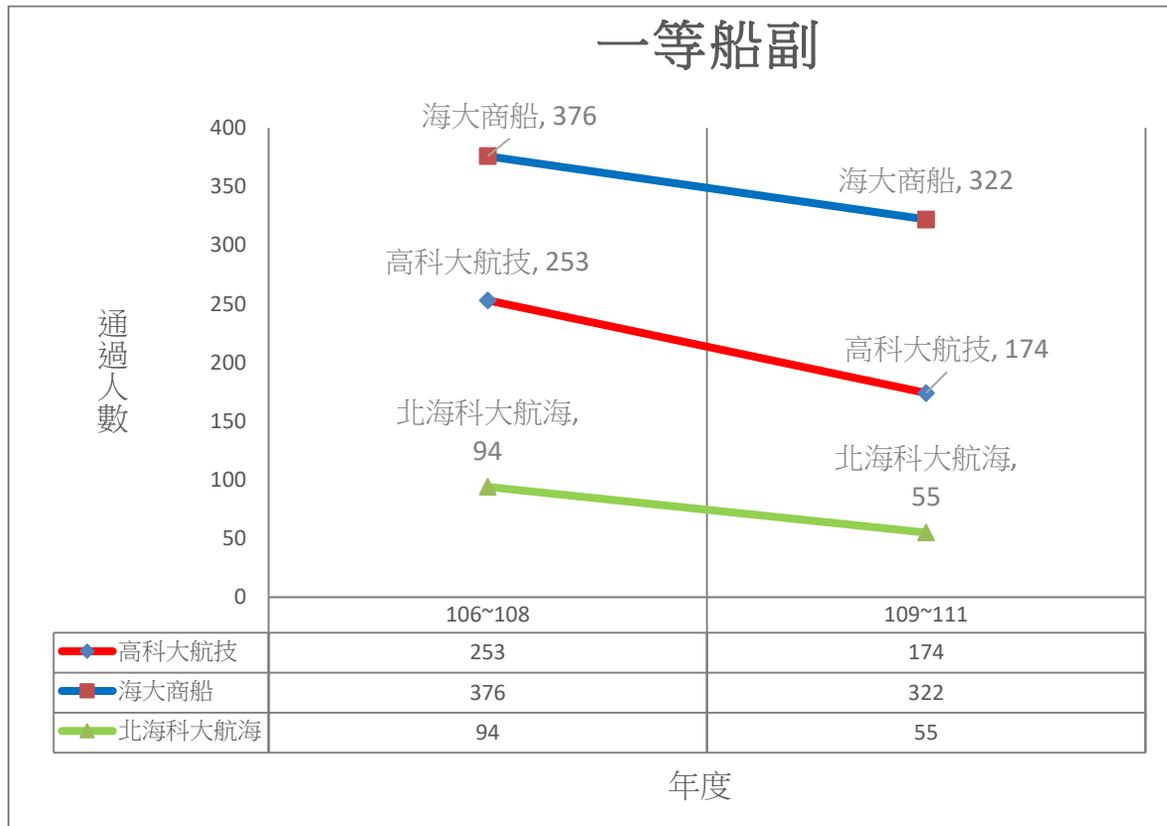
★考試：106-108本校、海大與北海科大之航海人員測驗通過人數情況比較

測驗時間	一等船副通過總人數(學士後通過總人數)			一等管輪通過總人數(學士後通過總人數)		
	高科大航技	海大商船	北海科大航海	高科大輪機	海大輪機	北海科大輪機
106-1	19(0)	30(12)	9(6)	24(2)	18(10)	9(0)
106-2	48(0)	59(10)	16(4)	33(0)	20(8)	7(0)
106-3	7(0)	11(2)	5(2)	41(1)	21(6)	13(0)
106-4	17(0)	36(2)	12(5)	15(0)	11(1)	2(0)
107-1	46(24)	36(16)	8(3)	22(0)	24(13)	11(0)
107-2	16(1)	26(8)	2(2)	29(0)	17(5)	3(0)
107-3	19(4)	36(7)	8(1)	37(0)	17(6)	10(0)
107-4	7(1)	28(5)	8(1)	35(0)	19(3)	4(0)
108-1	13(0)	48(18)	6(1)	17(0)	35(24)	5(0)
108-2	22(1)	16(5)	5(1)	19(0)	10(4)	10(0)
108-3	24(0)	29(4)	6(0)	9(0)	12(2)	7(0)
108-4	15(0)	21(5)	9(1)	35(0)	13(0)	4(0)
106~108 合計	253(31)	376(94)	94(27)	316(3)	217(82)	85(0)

★考試：109-111本校、海大與北海科大之航海人員測驗通過人數情況比較

測驗時間	一等船副通過總人數(學士後通過總人數)			一等管輪通過總人數(學士後通過總人數)		
	高科大航技	海大商船	北海科大航海	高科大輪機	海大輪機	北海科大輪機
109-1	疫情停辦					
109-2	24(0)	60(10)	15(4)	17(0)	39(15)	7(0)
109-3	25(0)	31(7)	7(2)	28(0)	22(10)	5(0)
109-4	14(0)	18(1)	2(1)	36(0)	24(6)	13(0)
110-1	24(0)	49(11)	9(4)	31(0)	37(22)	9(0)
110-2	疫情停辦					
110-3	27(0)	39(0)	3(0)	20(0)	17(0)	4(0)
110-4	17(0)	36(3)	5(1)	21(0)	20(2)	4(0)
111-1	11(0)	29(8)	4(1)	36(0)	38(25)	4(0)
111-2	13(0)	28(5)	2(0)	21(0)	14(7)	8(0)
111-3	19(0)	32(6)	8(1)	15(0)	12(2)	4(0)
109~111 合計	174(0)	322(51)	55(14)	225(0)	223(89)	58(0)

★考試：本校、海大與北海科大之航海人員測驗通過人數比較折線圖



★考試：針對航海人員測驗之具體強化作為

1.開設學士後專班：
配合航商**暫時產業**
特殊人力需求開設
專班。

2.舉辦航海人員測驗
輔導加強班：提高
整體學生通過率及
人數。

快報!!

111年第四次航海人員測驗加強講座
招收對象:本系所準備參加測驗同學
(已修讀過相關課程者)

費用:FREE 若2節以上不到課者,需繳交
1000元講習費

	一	二	三	四
17:30 19:30	10月24日 航海學	10月25日 貨物作業 + 船舶適航力	10月26日 航海學	10月27日 貨物作業 + 船舶適航力
17:30 19:30	10月31日 航海學	11月1日 貨物作業 + 船舶適航力	11月2日 航海學	11月3日 貨物作業 + 船舶適航力

師資:航海學-鄧明城 老師
貨物作業+船舶適航力-徐聖飛 老師

地點:403教室

報名日期:即日起至10月21日 下午5:00

報名地點:航校系系辦

限收30人,先搶先贏!

111年第四次航海人員測驗加強講座
招收對象:本系所準備參加測驗同學
(以修讀過相關課程者)

	一	二	三	四	五
18:00 21:00	11月7日 船舶主機	11月8日 船用電機與 自動控制	11月9日 輪機工程	11月10日 輪機保養與 維修	11月11日 輪機管理與 安全
18:00 21:00	11月14日 船舶主機	11月15日 船用電機與 自動控制	11月16日 輪機工程	11月17日 輪機保養與 維修	11月18日 輪機管理與 安全

航海人員測驗複習班
2022年11月7日下午6:00 - 2022年11月18日下午9:00 ·
Google Meet 會議
視訊通話連結: <https://meet.google.com/eoo-bbnh-wzk>

★英文能力提升

- 為鼓勵本學院學生英文能力之提升，強化職場就業競爭力，設置「海事學院提升學生英文能力獎勵實施辦法」。
- TOEIC 分數 600-799 分，補助新台幣 1000~2000元整。
TOEIC 分數 800-899 分，補助新台幣 3000~6000元整。
TOEIC 分數 900 分以上，補助新台幣 5000~**10,000**元整。
- ◆ 另訂對於進步幅度很大的學生，給予1000元進步獎勵。
- ◆ 開設晚上多益加強班，輔導學生強化英文能力。
- ◆ 學院開設「工程英文」全英文授課課程。



**報告結束
敬請指教**